

<p>HAUPTDATEN</p> <p>Aufzugsbezeichnung: CP317</p> <p>Aufzugssystem / Technischer Cluster: ES5 / 5.0.3</p> <p>Aufzugskategorie: Personenaufzug</p> <p>Nennlast [kg]: GQ 1350</p> <p>Anzahl Personen: ZQG 18</p> <p>Nenngeschwindigkeit [m/s]: VKN 1.00</p> <p>Förderhöhe [m]: HQ 11.05</p> <p>Umhängungsfaktor: KZU 2</p> <p>Anzahl Haltestellen: ZE 4</p> <p>Anzahl Schachttüren Zugangsseite 1: ZEZ1 4</p> <p>Anzahl Schachttüren Zugangsseite 2: ZEZ2 0</p> <p>Steuerungstyp: SC1</p> <p>Steuerungsort: KA</p> <p>Anzahl Aufzug in Gruppe: ZAG 1</p> <p>Aufzugsnorm: EN 81-20:2020</p> <p>EN 81-70: EN 81-70:2018</p> <p>Gebäudetoleranz [mm]: -20/+20</p> <p>EN 81-71: Kategorie 0</p> <p>EN 81-72: Nein</p> <p>Brandfallsteuerung / Aktivierung: BR1 / KBF</p> <p>EN 81-77 / Seismik Kategorie: Nein</p> <p>Kabinenbreite x Kabinentiefe [mm]: BKxTK 1200x2400</p> <p>Lichte Kabinenbreite (BK innen) [mm]: BK_Clear 1200</p>	<p>ELEKTRISCHE DATEN AUFZUG (s.a. "Bauseitigen Leistungen")</p> <p>Umgebungstemperatur [°C]: T_Operation_Range +5/+40</p> <p>Relative Luftfeuchtigkeit [%]: Humidity_Range_Electrical max 60% b.40°C/ 85% b.25°C</p> <p>Höhe der Anlage über Meeresspiegel [m]: HAM ≤2000</p> <p>Art der Kabelführung bei MMR/MR: MR_Cable_Routing Nicht relevant</p> <p>Anzahl Fahrten pro Stunde [1/h]: ZKH_max 240</p> <p>Netzanschluss: Supply_Power_Net_Type TN-S</p> <p>Netzspannung (Versorger ans Gebäude) [V]: UNS 400</p> <p>Nullleiter: Neutral_Wire Ja</p> <p>Nennspannung Hauptschalter JH [V] / Toleranz [%]: UN / UN_Tol_Range 400 / -15/+10</p> <p>Spannungsabweichung auf der Phase [%]: UN_Phase_Asymmetry_Range -5/+5</p> <p>Nennstrom Hauptschalter JH [A]: INN 17.30</p> <p>Anlaufstrom Hauptschalter JH [A]³: INA 19.43</p> <p>Frequenz Hauptschalter JH [Hz] / Toleranz [%]: FN / FN_Tol_Range 50 / -5/+5</p> <p>Hauptschalter: JH_Variant MCB_C25A</p> <p>Schmelzsicherung [A]: SH_Size Nicht relevant</p> <p>Kabelquerschnitt Hauptschalter JH min./max. [mm²]: ANN_JHL_min_max 1 / 25</p> <p>Max. Fehlerstrom RCD am JH [mA]: I_Delta_N_max 300</p> <p>Max. Kurzschlussstrom [kA]: SCRR_max 6</p> <p>Gesamte harmonische Verzerrung am JH [%]: THDI_max 37</p> <p>Max. Überspannungsschutz [kV]: USP_Max 4.00</p> <p>Fehlerstromschutzeinrichtung Aufzug ¹): JFIH_Opt Nein</p> <p>Max. akt. Netzrückspeisung Hauptschalter JH [W] ²): PNAG 5392</p> <p>max. Zuleitungswiderstand [mOhm]: ZFN_max 300</p> <p>min. Leistungsfaktor: PS_Ratio_min 0.92</p> <p>Cos Phi Hauptschalter JH: Cos_Phi_JH 0.99</p> <p>Scheinleistung Netz Nennrehzahl / Anlauf [VA]: SNN / SNA 11988 / 13461</p> <p>Nennspannung Lichtnetz JHL [V] / Toleranz [%]: UNL / UNL_Tol_Range 230 / -15/+10</p> <p>Strom Lichtnetz JHL [A]: INL 10</p> <p>Lichtschaltertyp JHL: JHL_Type RCBO:10A,30mA,TypA,Kur. C</p> <p>Kabelquerschnitt Lichtnetz JHL min./max. [mm²]: ANN_JHL_min_max 1 / 16</p> <p>Schachtbeleuchtungsschalter Typ: SIBS_Type RCBO:C10A,30mA,TypA</p> <p>Strom Schachtbeleuchtung SIBS [A]: I_SIBS 10.00</p> <p>Kabelquerschnitt Lichtschalter min./max. [mm²]: ANN_SIBS_min_max 1.00 / 16.00</p> <p>Option: AES (Automatische Evakuierung): AES_Opt Ja</p> <p>Anzahl Evakuierungsfahrten: Z_Evac 1</p>	<p>DATEN ANTRIEB</p> <p>Antriebstyp: PMB135-C17-400 PMN [kW] 9.20</p> <p>Treibscheibendurchmesser [mm]: DD 87</p> <p>Ausgleichsfaktor [%]: KG 50</p> <p>Anzahl Tragmittel: ZZ 4</p> <p>Länge Tragmittel Kab. [m]: LZ 33</p> <p>Breite Tragmittel [mm]: BZ 30</p> <p>Umrichtertyp: VF VAF023_480</p>	<p>DATEN KABINE</p> <p>Kabinentyp: CA PK 33</p> <p>Fangrahmentyp: SLL33-</p> <p>Kabinentürtyp: DO VAR 15</p> <p>Typ Kabinenführungsschuhe: I10</p> <p>Fangvorrichtungstyp: SA_GED_20</p> <p>Kabinengewicht [kg]: GK 972</p> <p>Wirkende Masse Fangvorricht. Kab. [kg]: GKU 2325</p> <p>Kabinengewicht während Montage [kg]: GK_INEX 756</p>	<p>DATEN SCHACHTTUR</p> <p>Schachttürtyp: DO WIV EU (Wittur Evo EU)</p> <p>Feuerwiderstandsklasse Schachttür: EN 81-58 E120</p>	<p>DATEN GEGENGEWICHT (CWT)</p> <p>Gegengewichtstyp: GGM43_10</p> <p>Führungsschuhstyp Gegengewicht: I10</p> <p>Fangvorrichtungstyp Gegengewicht: Nicht bestellt</p> <p>Gewicht Gegengewicht [kg]: GG_Theoric 1647</p> <p>wirkende Masse CWT [kg]: GGU -</p>	<p>DATEN MECHANISCHE KOMponenten</p> <p>Typ Ausgleichsmittel: -</p> <p>Vorrichtung zur Spannungskompensation: Nicht bestellt</p> <p>Gewicht/m Ausgleichsmittel: GUM1 -</p> <p>Ø Geschw.-begr. Seil Kab. [mm]: 6</p> <p>Seiltyp Geschwindigkeitsbegr. Kab.: Seale 6x19S SFC 1770 B sz</p> <p>KAB Führungsschiene: T89/B</p> <p>GG Führungsschiene: T75-3/B</p> <p>Puffertyp Kabine: P+S Typ D2</p> <p>Puffertyp Gegengewicht: P+S Typ D2</p> <p>Typ Geschwindigkeitsbegrenzer: GBP201</p> <p>Seillänge Geschwindigkeitsbegr. Kab. [m]: 32</p> <p>Spanngewichtstyp Kabine: 203C</p> <p>Geschwindigkeitsbegrenzer Gegengew.: Nicht bestellt</p> <p>Seillänge Geschwindigkeitsbegr. GG [m]: LCR -</p> <p>Spanngewichtstyp Gegengewichtstyp: Nicht bestellt</p>	<p>Einrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs</p> <p>Detektionseinheit: AC_GSJ_200_2FS</p> <p>Nummer des Zertifikats: 01/208/4A/6133.01/18</p> <p>Bremsseinrichtung: Antriebsbremse 2X200 Nm</p> <p>Nummer des Zertifikats: NL19-400-1002-051-02</p>	<p>ALGEMEINES ZUM AUFZUG:</p> <p>Projekt: 46324 - Bahnhofstr. 38</p> <p>Aufzugsbezeichnung: 1350kg</p> <p>Adresse: Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel</p> <p>Kunde: Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenrodtter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein</p> <p>Rückfragen diesen Plan betreffend an: Fahed Aldakhl Alnumair Tel: +49 6131 99 8058 Gezeichnet: SAP Blatt Geprüft: ALDAKHFA 20.10.2022 1/11 Auftrag Nr.: DEU0011663531 Plan Nr.: D 11663531.GEN 01</p>	<p>PLANGENEHMIGUNG</p> <p>Mit der Plangenehmigung werden die Angaben (Seite 1) und die bauliche Ausführung des Schachtes (Seite 2-6) bestätigt.</p> <p><input type="checkbox"/> erteilt</p> <p><input type="checkbox"/> mit Änderungen genehmigt</p> <p>Datum Unterschrift</p>
---	--	--	--	--	---	---	--	--	---

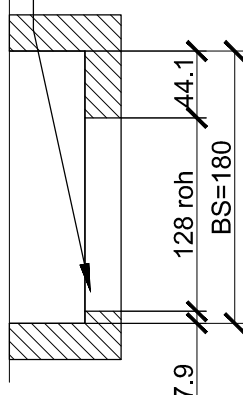
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendetwas kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Tür Detail 1:50

Zugang: 3 LDU (LDU_L)

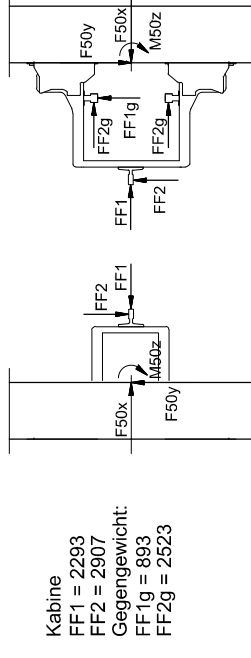


Elektr. Zuleitungen: bauseitig
nähere Informationen unter
"Bauseitige Leistungen"
Kabelreserve min. 2 m

- wirkende Kräfte Schacht
- F9 = 45561 N
 - F10 = 32341 N
 - F11 = 50450 N
 - F12 = 34479 N
 - F13 = 19451 N
 - F14 = 16366 N
- Schachtdecke = F42, F43
- F50x_T = 1789 N (Fahrbereich)
 - F50y_T = 1661 N (Fahrbereich)
 - F50x_PH = 5045 N (Kopf/Grube)
 - F50y_PH = 2907 N (Kopf/Grube)
 - M50z_T = 641 [Nm] (Fahrbereich)
 - M50z_PH = 1122 [Nm] (Fahrbereich)

Kräfte F11 & F12 nur beim Auslösen der Fangvorrichtung.
Kräfte F9 & F10 beim Aufsetzen von Kabine oder Gegengewicht auf die Puffer.

Führungsschuhkräfte (dynamisch) [N]

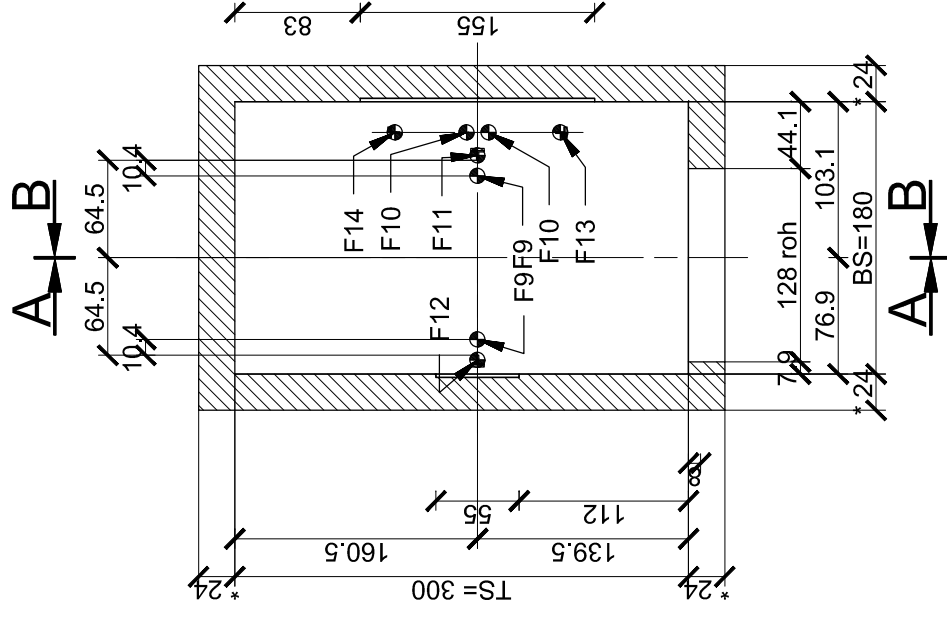


Kabine
FF1 = 2293
FF2 = 2907
Gegengewicht:
FF1g = 893
FF2g = 2523

Meterrisse in jeder Etage an allen
Schachttüröffnungen sind bauseitig
herzustellen.

Schachtgrube 1:50

Zugang



Zugang 0, 1, 2

* Angegebene Maße sind beispielhaft und können variieren!

Schacht	Kabine	Gegengewicht
Bereich	Länge = 550, b	Länge = 1550, a
Schachtkopf	3 x HTA-CE 40/22P	1 x Paar HTA-CE 40/22P
Bereich	3 x HTA-CE 40/22P	2 x Paar HTA-CE 40/22P
Fahrstrecke	3 x HTA-CE 40/22P	3 x Paar HTA-CE 40/22P
Bereich	2 x HTA-CE 40/22P	2 x HTA-CE 40/22P
Schachtgrube	2 x HTA-CE 40/22P	2 x HTA-CE 40/22P

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Bauplan
Bauplan / Planungsansichten I
Produktlinie:
[H]-Plus

Projekt
46324 - Bahnhofstr. 38
Aufzugsbezeichnung 1350kg
Adresse
Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
Kunde
Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein
Projekt-Nr.: 0811276119

Sieben IAO
Lise-Meitner-Str. 11
55129 Mainz

Rückfragen diesen Plan betreffend an:
Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058
Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt
Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022 2/11
Auftrag Nr. **DEU0011663531**
Plan Nr. **D 11663531.201 01**

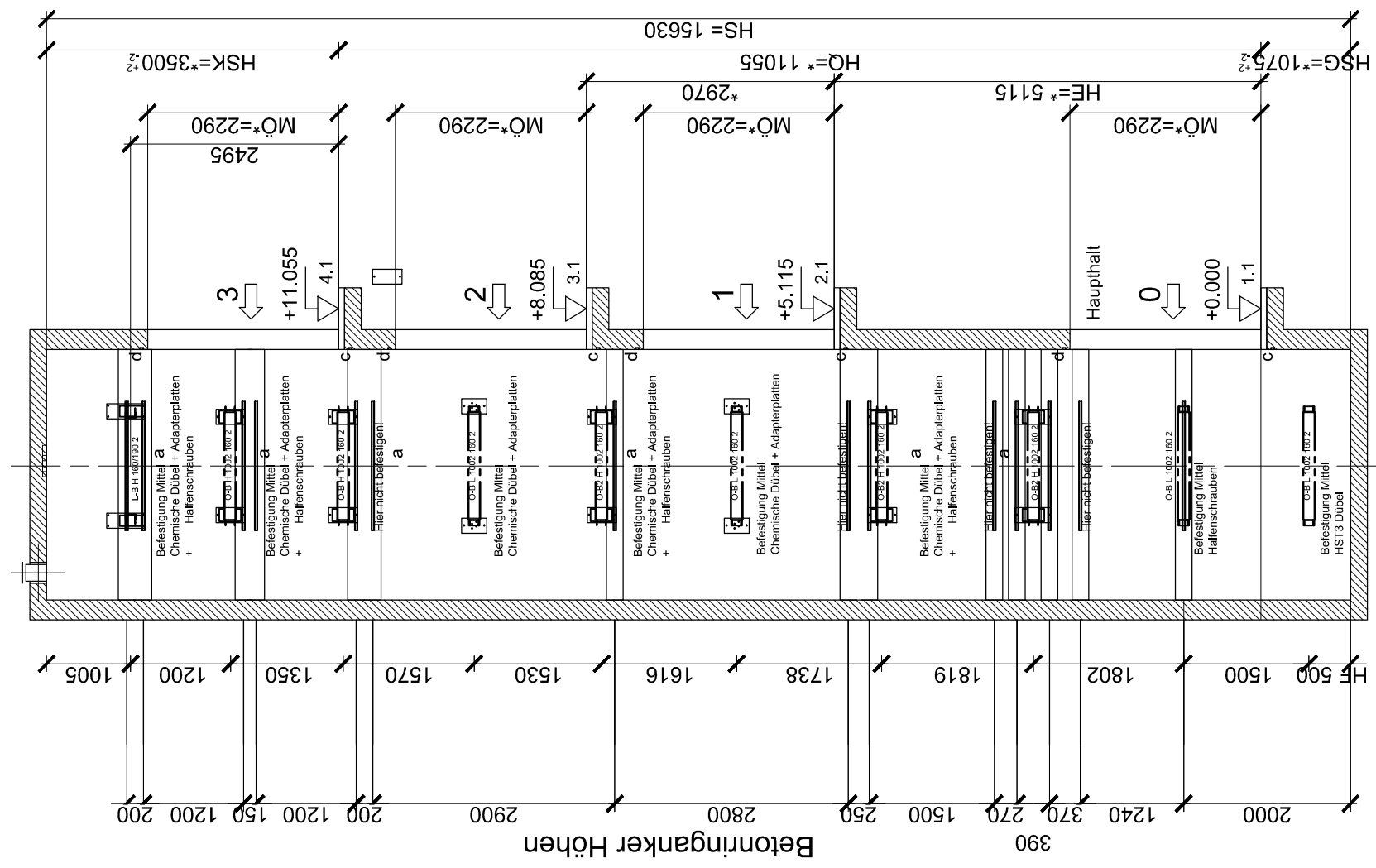
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

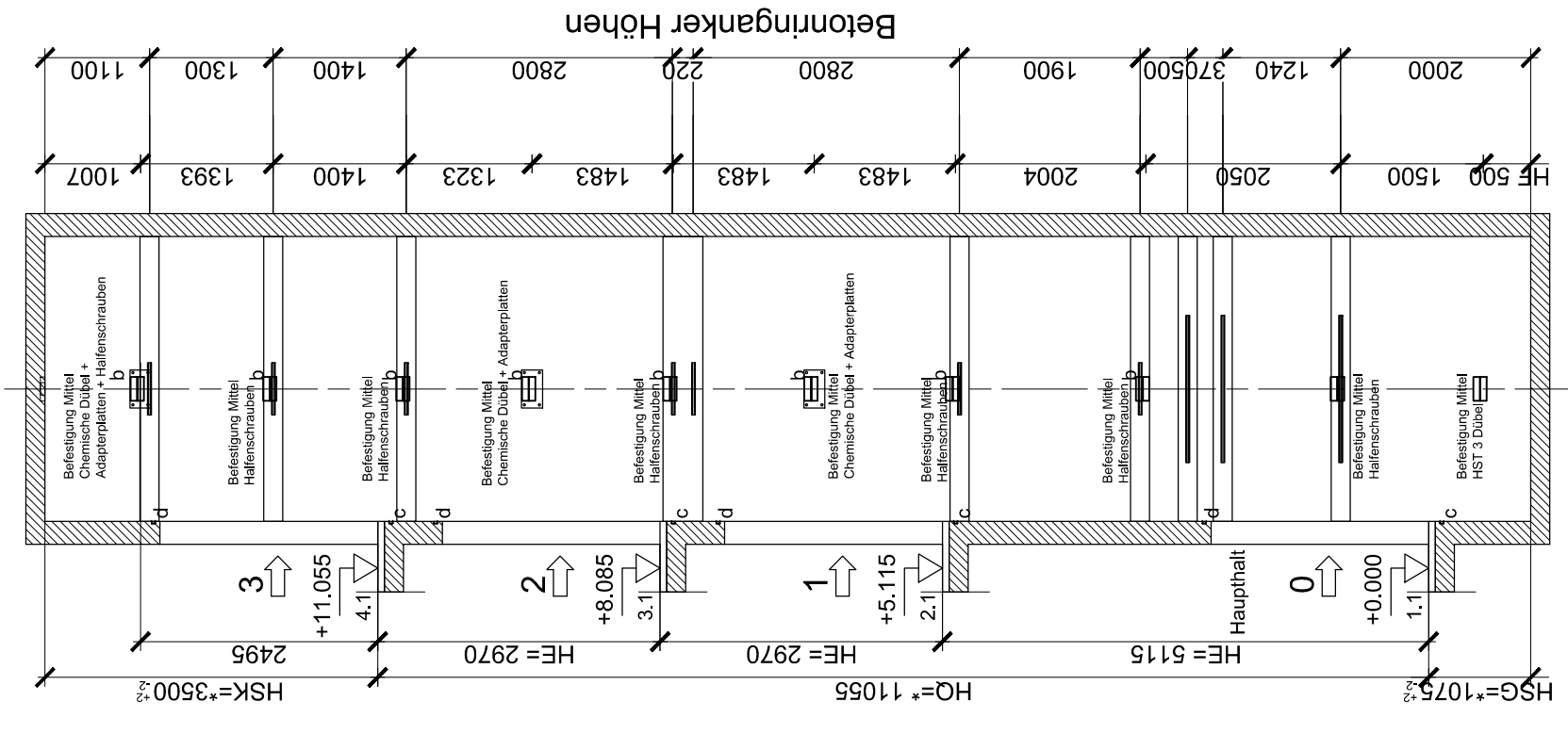
Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

Schnitt A-A 1:75



* = von OKFF

Schnitt B-B 1:75



Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Produktlinie:
[H]-Plus

Bauplan / Aufzugsansichten
Projekt
46324 - Bahnhofstr. 38

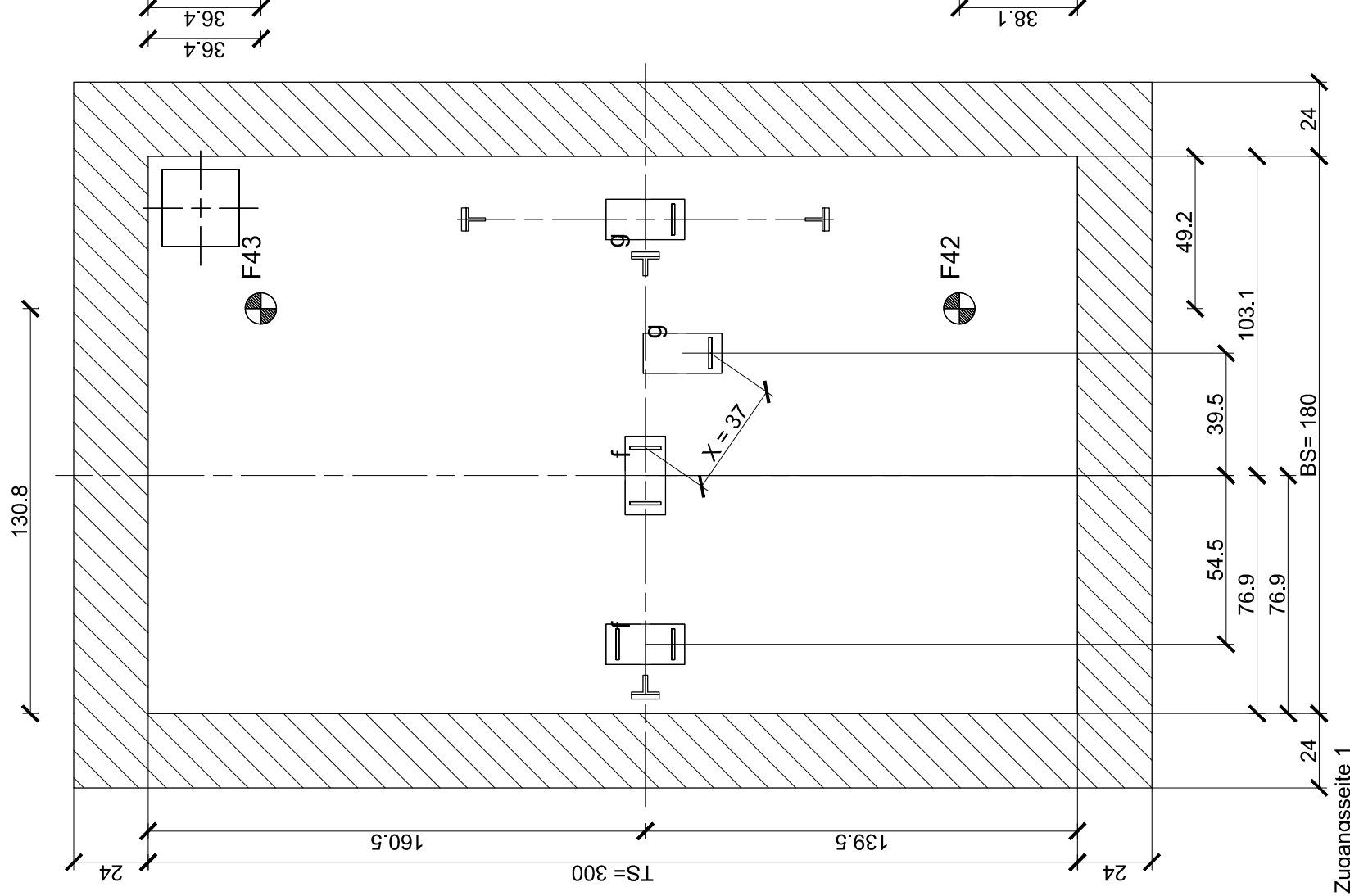
Aufzugsbezeichnung 1350kg
Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
Kunde Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Ikar-Oberstein

Projekt-Nr.: 0811276119

Rückfragen diesen Plan betreffend an:
Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058
Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt 3/11
Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022
Auftrag Nr. **DEU0011663531**
Plan Nr. **D 11663531.202 01**

Haushahn
Sieben IAO
Lise-Meitner-Str. 11
55129 Mainz

Schachtkopf 1:20



*) Schachtrauchung/-entlüftung direkt ins Freie
Ausführung BAUSEITS
Angegebene Maße sind beispielhaft und können variieren!
Hinweise auf Seite "Bauseitige Leistungen" beachten!

Einlegeeile:

Beschreibung	Typ	WLL	Anzahl
Schachtdecke f	Lastschlaufenbox HBL (schwarz, SWL/WLL 2x Lastschlaufe je 1400 kg)	≥ 20 kN	2
Schachtdecke g	Lastschlaufenbox HBLE (grau, SWL/WLL 1x Lastschlaufe 700 kg)	≥ 5 kN	2
Schachtdecke h	Lastschlaufenbox HBS (in Deutschland, keine Personensicherungsbox)	≥ 12 kN	-

Achtung: Wenn der Abstand X zwischen den Lastschlaufen kleiner als 410 mm ist, darf die maximale Last, die gleichzeitig auf die Schlaufen wirkt, insgesamt 2800 kg nicht überschreiten. Kräfte treten nicht gleichzeitig auf. Strukturelemente, wie Decke u. Wände, müssen für Tragfähigkeit der Lastschlaufen [WLL] od. höher bemessen werden. Betongüte min. C20/25, Eurocode 2. Lastschlaufenboxen: Abstand zu anderen Anschlagpunkten od. von Seilschlaufe zu Seilschlaufe mind. 410 mm, zum freien Deckenrand mind. 205 mm.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Bauplan
Bauplan / Planungsansichten II
 Produktlinie: **[H]-Plus**
 Projekt 46324 - Bahnhofstr. 38
 Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Kunde Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenrodtter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

Rückfragen diesen Plan betreffend an:
 Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058
 Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt
 Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022 4/11
 Auftrag Nr. **DEU0011663531**
 Plan Nr. **D 11663531.203 01**



Sieben IAO
 Lise-Meitner-Str. 11
 55129 Mainz

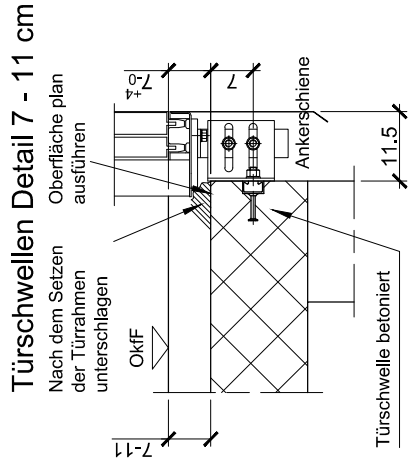
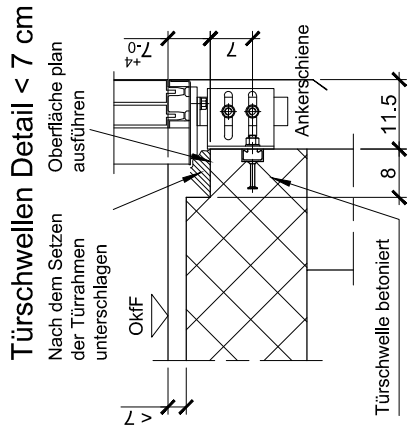
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

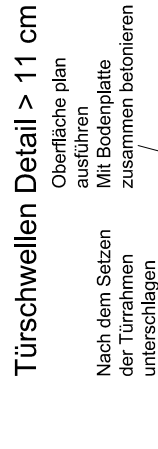
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Einlegeteile:

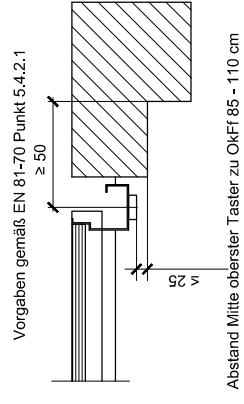
Beschreibung	Typ	Länge	Anzahl
Türen, c	HTA-CE 40/22 P	800	4
Türen, d	HTA-CE 40/22 P	1300	4



Empfehlung:
 Den Bodenbelag mit leichtem Anzug zur Türschwelle ausbilden wegen Spritzwasser (Treppenhausausräumung)



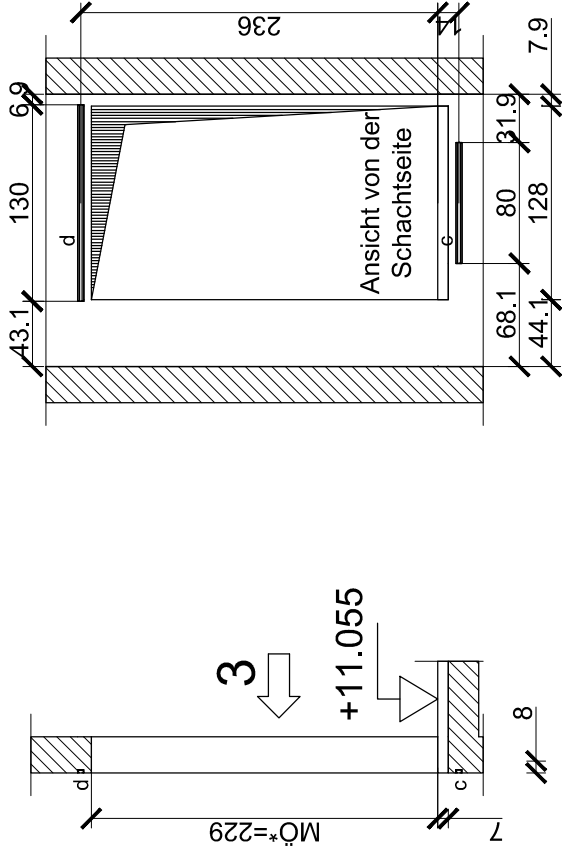
Skizze Anordnung Taster in der Haltstelle



Der umlaufende Luftspalt zwischen Türrahmen bzw. Front und Wand ist bauseitig unter Berücksichtigung der Brandschutzanforderung zu schließen.
 Bei Lotabweichungen verändert sich das Maß.

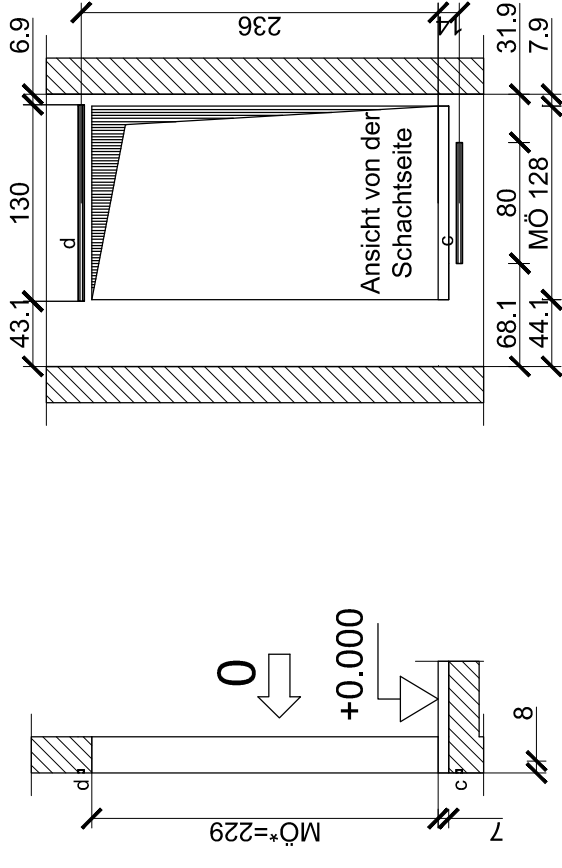
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3 LDU

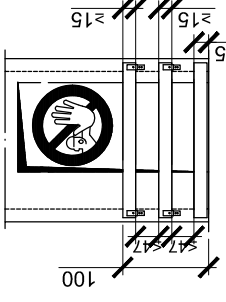


Zugangsseite 1 1:50

Zugang: Alle übrigen Zugänge



Schachtabsperrung



Die Absturzsicherungen der Schachtzugänge müssen nach DIN EN 12811-1 mit einem entfernbaren Seitenschutz, bestehend aus Geländem, Zwischenholm, Zwischenholm und Bordbrett erfolgen.
 Verbindliche Vorgaben der DGUV 201-023 für die Breiter (Ausführungsbeispiel in der DGUV, Anhang A.1.3):
 Öffnungen bis 2 m, 3 x 15 cm bzw. Öffnungen ab 2 m bis 3 m: 4 x 20 cm
 Die Absperrung muss an der Schachtkonstruktion außen vor der Türöffnung befestigt werden und einer horizontalen Kraft von 1 kN/m² standhalten.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Bauplan / Ansichten Türöffnung [H]-Plus

Produktlinie:
[H]-Plus
 Projekt
 46324 - Bahnhofstr. 38
 Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Adresse
 Kunde Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenrodtter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein
 Projekt-Nr.: 0811276119

		Rückfragen diesen Plan betreffend an:	
		Fahed Aldakhl Alnumair Tel: +49 6131 99 8058	Blatt
Sieben IAO		Gezeichnet SAP	20.10.2022
Lise-Meitner-Str. 11		Geprüft ALDAKHFA	20.10.2022
55129 Mainz		Auftrag Nr. DEU0011663531	5/11
		Plan Nr. D 11663531.204 01	

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Der umlaufende Luftspalt zwischen Türrahmen bzw. Front und Wand ist bauseitig unter Berücksichtigung der Brandschutzanforderung zu schließen. Bei Lotabweichungen verändert sich das Maß.

Die Absturzsicherungen der Schachtzugänge müssen nach DIN EN 12811-1 mit einem entfernbaren Seitenschutz, bestehend aus Geländem, Zwischenholm, Zwischenholm und Bordbrett erfolgen. Verbindliche Vorgaben der DGUV 201-023 für die Breiter (Ausführungsbeispiel in der DGUV, Anhang A.1.3): Öffnungen bis 2 m, 3 x 15 cm bzw. Öffnungen ab 2 m bis 3 m: 4 x 20 cm Die Absperrung muss an der Schachtkonstruktion außen vor der Türöffnung befestigt werden und einer horizontalen Kraft von 1 kN/m² standhalten.

SCHUTZLEITER / POTENZIALAUSGLEICH

Berührungsstrom im Schutzleiter überschreitet 3,5 mA Wechselstrom oder 10 mA Gleichstrom. Mindestquerschnitt des Schutzleiters gemäß nationalen Sicherheitsvorschriften für verstärkte Schutzleiter zur Erdung erforderlich. Als Schutzleiter darf nur Kupfer verwendet werden.

Folgende Angaben, die IEC60364-5-54 §543.7 mit §543.1 kombinieren, können genutzt werden:

- Leiterquerschnitt (mm²) S ≤ 10, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 10 ODER ein zweiter Schutzleiter mit demselben Querschnitt bis zu dem Punkt, wo der Schutzleiterquerschnitt ≥ 10mm² aufweist
- Leiterquerschnitt (mm²) 10 < S ≤ 16, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S
- Leiterquerschnitt (mm²) 16 < S ≤ 35, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 16
- Leiterquerschnitt (mm²) S > 35, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S/2

Potentialausgleich ist bauseits in der Schachtrube an die Führungschielen zu verlegen/ zu klemmen. Erdungsanschluss an geeigneter Stelle im Schacht (außerhalb des Schienen- und Tür- befestigungsbereiches) 20 cm über dem Grubenboden (mittsicher) entlang der Schachtwand bis zum Steuerschrank (Halt 4.1) installieren.

Potentialausgleich nach Aufzugsmontage bauseits anschließen.

ELEKTRISCHE ZULEITUNG

Anzahl der Zuleitungen ist abhängig vom Netztyp (siehe Anschluss- und Stromversorgungsplan). Zuleitung muss bis zum Steuerschrank (Position bei Halt 4.1) geführt werden.

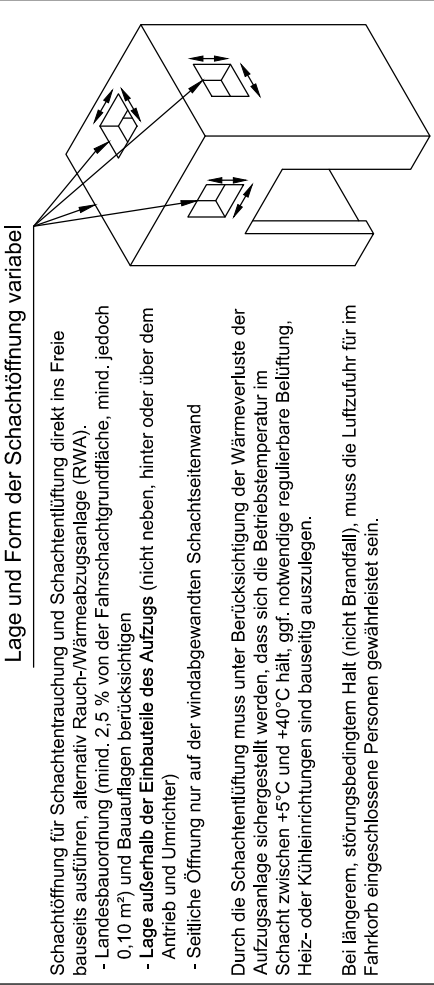
Jede Aufzugsanlage ist einzeln einzuspeisen und abzuschirmen.

Das Kabel für die Hauptzuleitung muss mind. 200cm über der Oberkante des Fertigfußbodens liegen. Das/Die Kabel sind vorzugsweise außerhalb des Schachtes zu führen. Im Schacht dürfen keine aufzugsfremden Leitungen verlegt werden.

Leitungsquerschnitt und Gebäudesicherung für Einspeisung Aufzug festlegen und installieren (siehe Elektrische Schutzvorkehrungen).

SCHACHTHEIZUNG (OPTIONAL)

- Zuleitung in der Grube (Kabelreserve 5 m)
- 3 x 1,5mm², 230V
- Absicherung RCD 16A, 30mA



SCHALL

- Einhaltung des baulichen Schallschutzes nach DIN 8989 und DIN 4109 verantworten der Architekt und das Rohbauunternehmen
- keine Haftung seitens des Aufzugsherstellers für fehlenden/mangelhaften bauseitigen Schallschutz

SCHLÜSSELDEPOT

- Lieferung von Tresorhülle und Einsatz durch Aufzugsfirma
- Einbringung der Hülle bauseitig

ELEKTRISCHE SCHUTZVORKEHRUNGEN (Netzabhängig - siehe Anschluss- und Stromversorgungsplan)

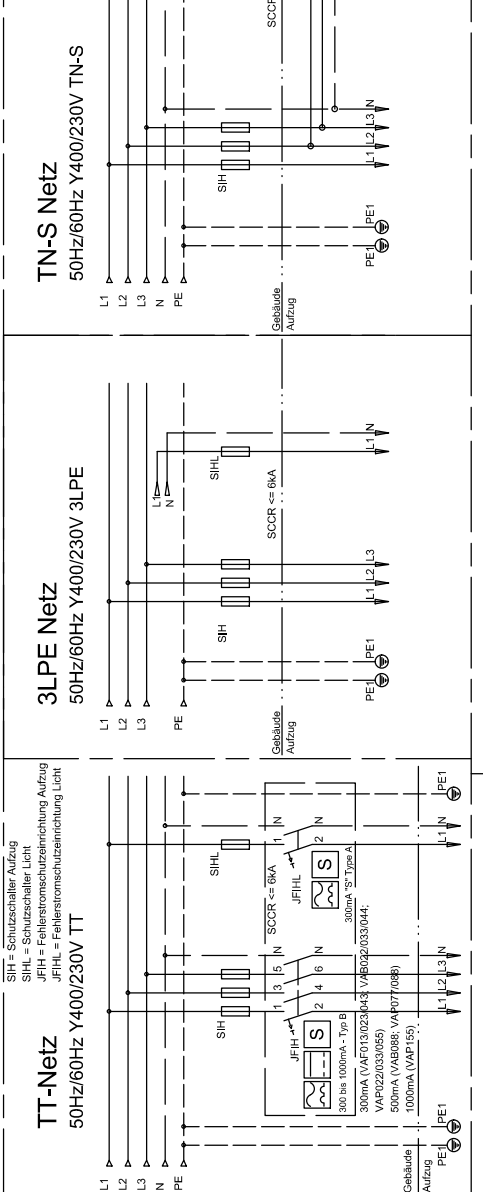
Überstromschutz	
Anschlusschema	SIHL
Schutzeinrichtungen	C
Auslösecharakteristik	gem. JHL (siehe Seite 1)
Auslösestrom	gem. DIN VDE 0100-410
Ausführung	gem. DIN VDE 0100-410
Leiterquerschnitt	gem. DIN EN 60947 (VDE 0660)
Schaltvermögen	
Fehlerstromschutz (RCD)	
(nur bei TT-Netz)	
Anschlusschema	JFHL
Schutzeinrichtungen	Fehlerstromschutz-/Leistungsschalter
Auslöseleistungen	300 mA
Auslösecharakteristik	selektive "S"-Kennlinie
Typ	Typ A
Elektromagnetische Verträglichkeit	Nicht relevant

SCHACHTTOLERANZ

- Maßangaben in der Zeichnung in "cm"
- Bezug aller Höhenmaße auf OkKF (Oberkante fertiger Fußboden)
- alle Grundrissemaße sind Nennmaße mit Bezug zur Fahrkorbachsen
- Aufzugsschacht und Türöffnungen maßgerecht, lotrecht und rechtwinklig herstellen
- anzuwendende Baulozanz auf Seite "Allgemeine Hinweise"

Gemäß Box-/Schachtelprinzip der DIN 18202 müssen alle Punkte der Schachtmenseite innerhalb der Nennmaße einschließlich der zulässigen Abweichungen in jeder Richtung liegen. Die zulässigen Abweichungen in jeder Richtung ergibt sich häufig aus den Toleranzangaben auf Seite "Allgemeine Hinweise".

ANSCHLUSSSCHEMA STROMVERSORGUNG (Netzabhängig - Netzart siehe Seite 1 Elektrische Daten)



ANBAUTEILEN (Materialbeisteellung durch Aufzugshersteller, Einbau bauseitig gemäß BAU-Plan)

Anhang zu Lastboxen HBL, HBLE, HBS

HBL HBLE = Hitch Box Load (Lastbox nur für Lasten)
HBS = Hitch Box Safety (Lastbox nur für Personensicherung) - Nicht notwendig in Deutschland! Anwendung und Einbau gemäß bauaufsichtlicher Zulassung: <https://www.jakob.com/ch-de/downloads/zertifikate>

Ankerschientyp gemäß BAU-Plan

Einbau wie folgt:
- gemäß Herstellerangaben/
- Zulassungsbescheid
- oberflächenbündig/eben in der Wand
- horizontal gerade

Nach Betoniervorgang und Ausschalen:
- Kombistreifenfüllung von Hand herausziehen
- oder ggf. mit Hilfswerkzeug (z.B. Schraubendreher) herausdrücken

SWL = Safe Working Load (sichere Arbeitslast)
WLL = Working Load Limit (Belastungsgrenze)



REGENERATIVER BETRIEB

Netzimpedanz sollte bei Leistungsimpedanz (50/60Hz) im nachfolgenden Bereich liegen:

Umrichtertyp VAF013/023/043 < 300mΩ
Umrichtertyp VAB11/22/33/88/122 ≤ 200mΩ
Umrichtertyp VAP22/33/55/77/88/155/288 ≤ 200mΩ

Energierückspeisung durch den Aufzug. Das Gebäude bzw. der provisorische Baustromanschluss muss in der Lage sein, die regenerierte Energie zu absorbieren und die Aufzugsversorgungsspannung und -frequenz innerhalb der angegebenen Werte zu halten. Das Maximum an rückgespeicherter Energie am Ende der Abbremsphase wird in Form von Leistung (W) als Merkmal PNAG auf Blatt 1 angegeben. Bei Aufzügen, die im Notstrombetrieb eingesetzt werden, muss die Notstromanlage die regenerierte Energie vom Aufzug aufnehmen können.

BRANDFALLSTEUERUNG

Für Aufzüge mit einer Brandfallsteuerung ist die Leitungsanlage gemäß Leitungsanlagen-Richtlinie für einen mindestens 30-minütigen Funktionserhalt auszuführen. Ausgenommen sind Leitungsanlagen, die sich innerhalb der Fahrtschächte oder der Triebwerksräume befinden. Länderspezifische Anforderungen sind zu beachten.

SCHACHTGRUBE

Schachtgrube trocken, mit gewachsenem Boden und geschützt vor dem Eindringen von Wasser

Schachtwandverkleidung in der Grube zur Einhaltung der EN 81-20 Abschnitt 5.2.5.8.2 a) 1)

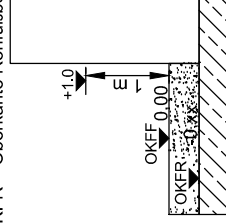
Wenn > 15 cm

HINWEIS FÜR DIE PRÜFSTELLE

Der Aufzugshersteller ist gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nach Modul H1 Anhang XI zertifiziert. Der Aufzug entspricht seiner EU-Baumusterprüfbescheinigung nach der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU.

METERISSE

in jeder Etage an allen Schachttüröffnungen
OKFF = Oberkante Fertigfußboden
OKFR = Oberkante Rohfußboden



ZEICHNUNGSRSTELLUNG

Die erste Änderung an den Aufzugsplänen, insofern notwendig, wird kostenlos vorgenommen. Ab der zweiten Änderungen wird eine Aufwandvergütung von 250,00 EUR/netto je geändertem Plan berechnet, sofern die Änderungen durch den Auftraggeber verursacht werden. Dieser Betrag wird im Zuge der Schlussrechnung abgerechnet.

Bauseitige Leistungen [H]-Plus

Produktlinie:
[H]-Plus

Projekt 46324 - Bahnhofstr. 38
Aufzugsbezeichnung 1350kg
Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
Kunde Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenrodtter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

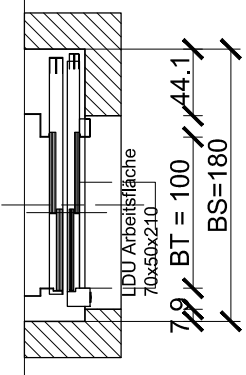
Rückfragen diesen Plan betreffend an:
Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058
Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt
Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022 6/11
Auftrag Nr. DEU0011663531
Plan Nr. D 11663531.GEN 01

Sieben IAO
Lise-Meitner-Str. 11
55129 Mainz

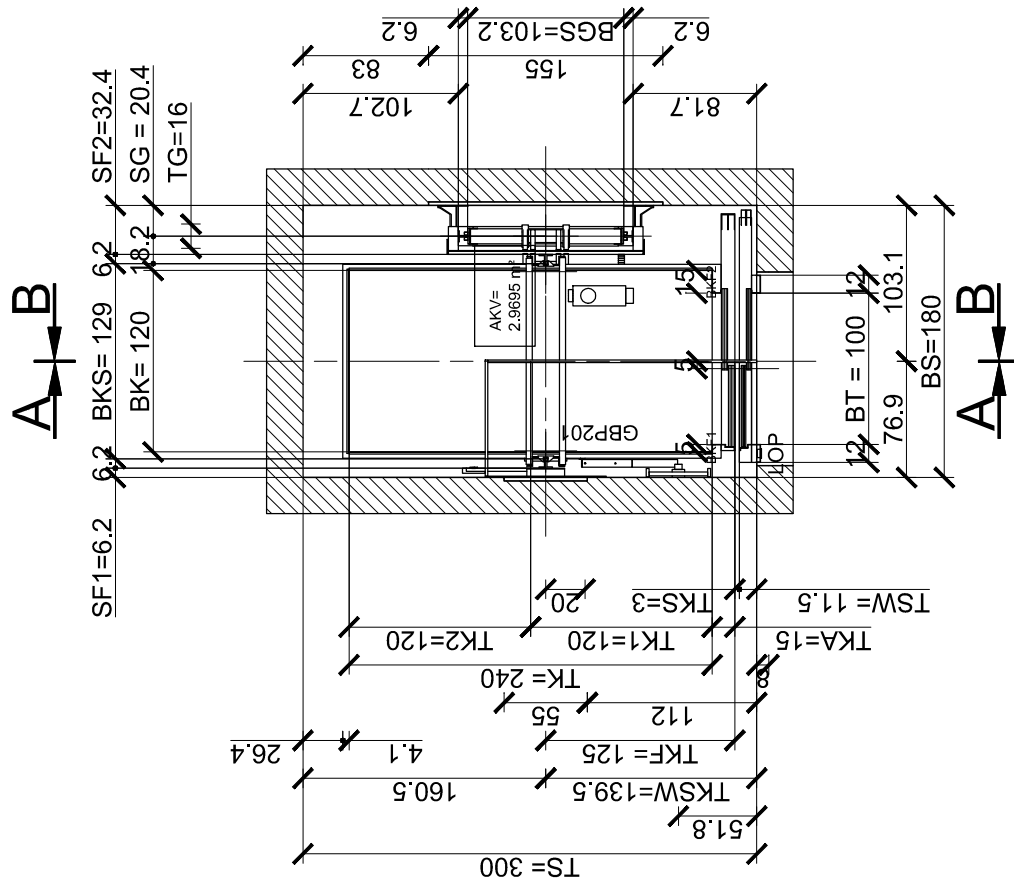
Projekt-Nr.: 0811276119

Tür Detail 1:50

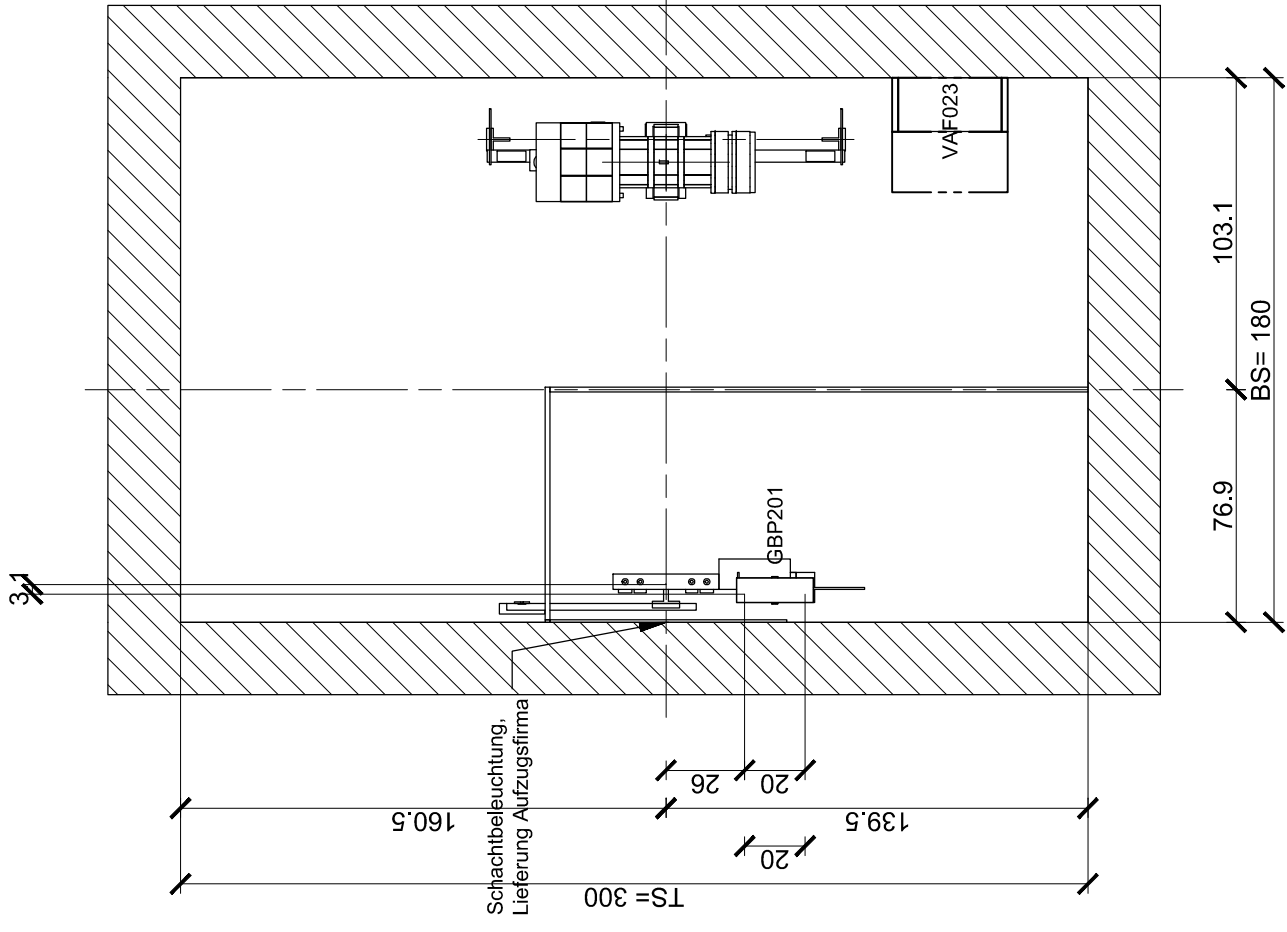
Zugang: 3



Schacht 1:50



Schachtkopf 1:25



Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Aufzugsmontageplan
Montage - Planungsansichten
 Produktlinie:
[H]-Plus

Projekt 46324 - Bahnhofstr. 38
 Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Kunde Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein
 Projekt-Nr.: 0811276119

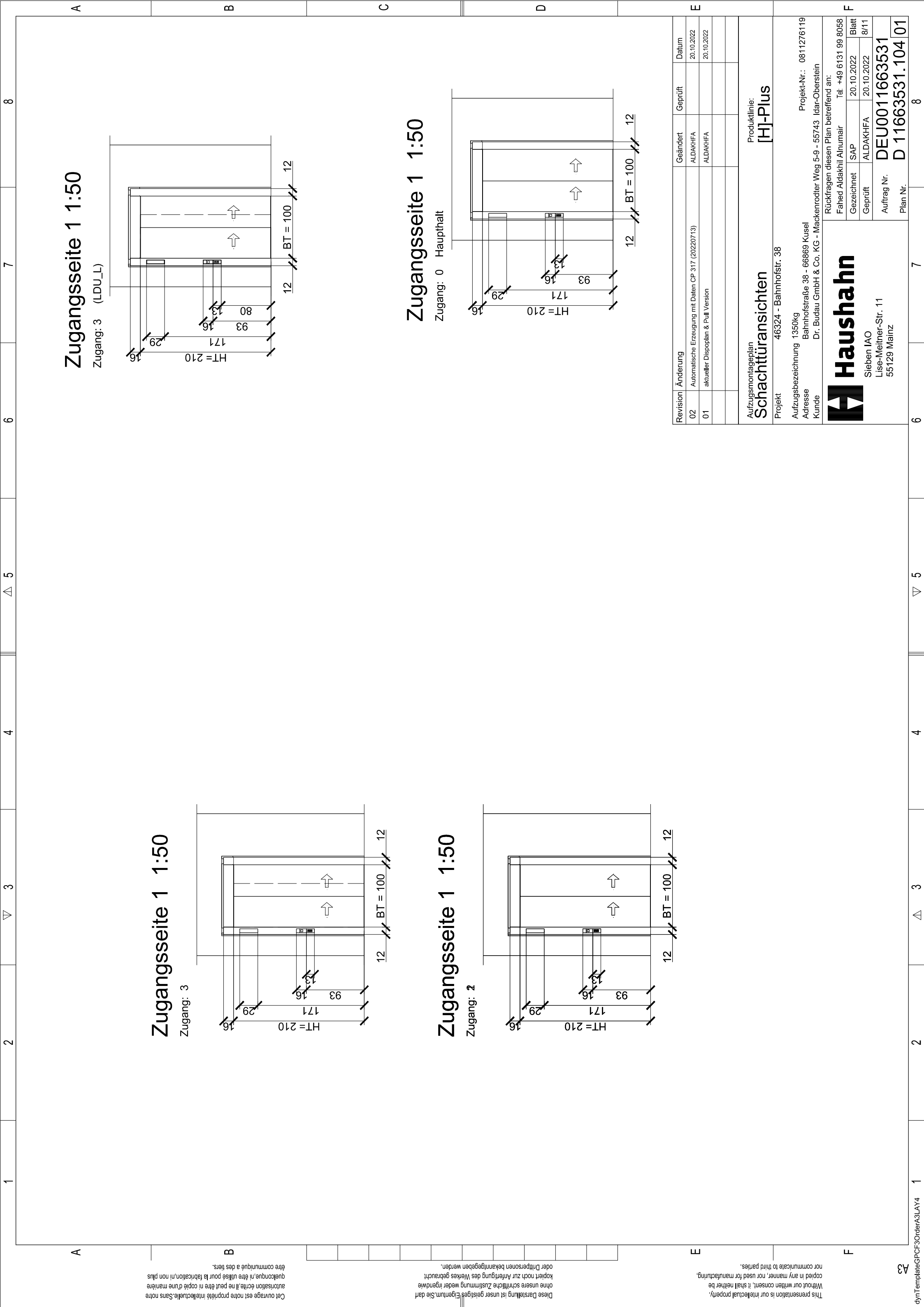
Haushahn
 Sieben IAO
 Lise-Meitner-Str. 11
 55129 Mainz

Rückfragen diesen Plan betreffend an:
 Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058
 Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt 7/11
 Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022
 Auftrag Nr. **DEU0011663531**
 Plan Nr. **D 11663531.101 01**

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

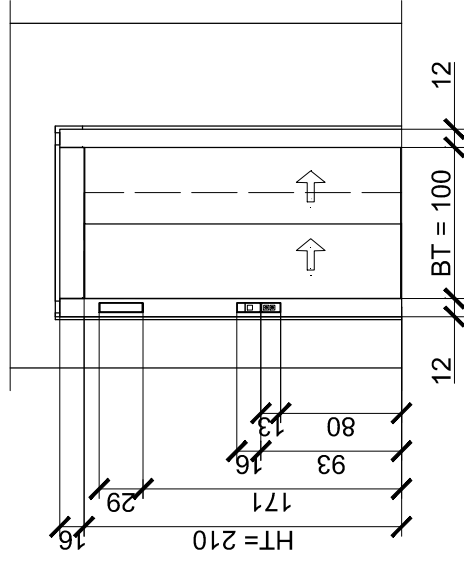
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.



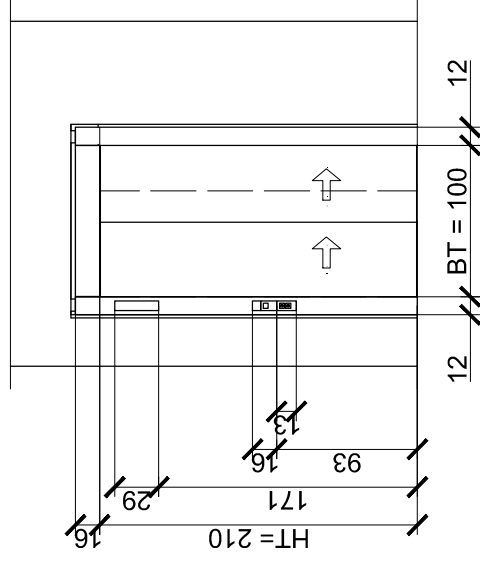
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3 (LDU_L)



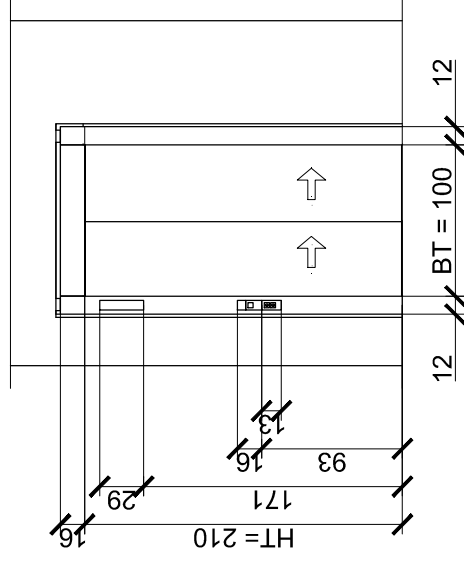
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3



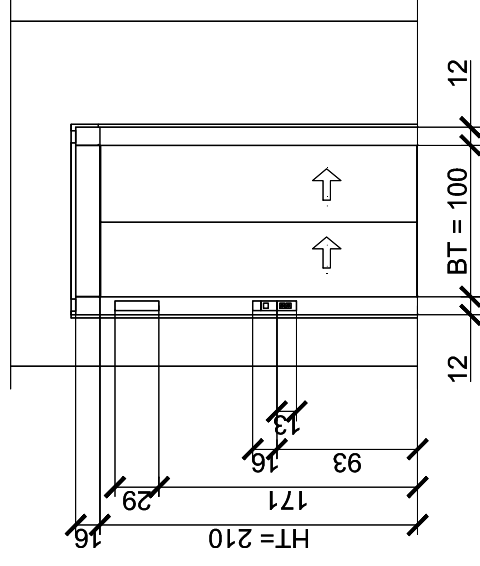
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 0 Haupthalt



Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 2



Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

Aufzugsmontageplan
Schachttüransichten
 Produktlinie:
[H]-Plus

Projekt 46324 - Bahnhofstr. 38

Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Kunde Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenrodtter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

Projekt-Nr.: 0811276119

Rückfragen diesen Plan betreffend an:

Fahed Aldakhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058

Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt 8/11

Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022

Auftrag Nr. DEU0011663531

Plan Nr. D 11663531.104 01



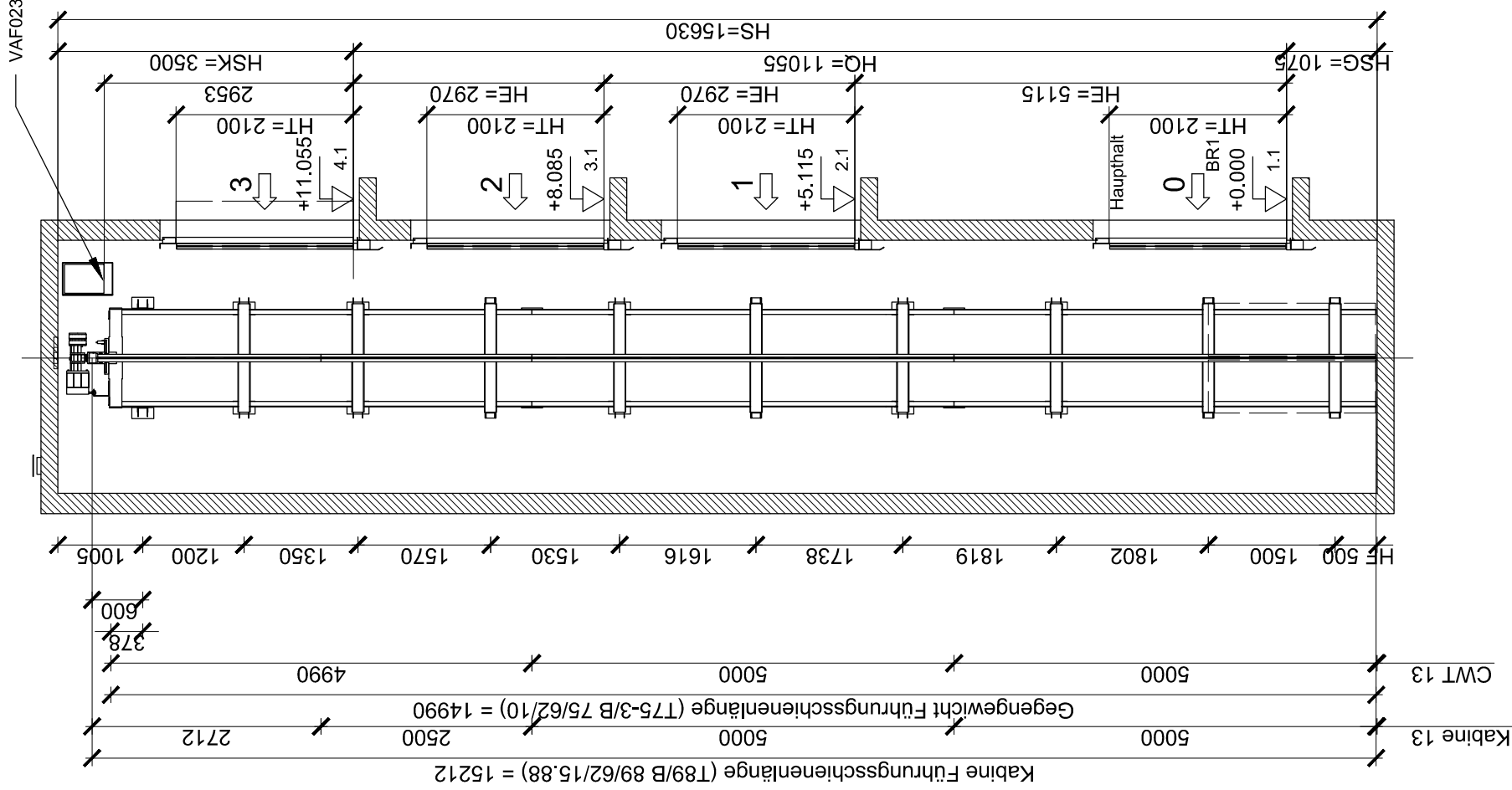
Sieben IAO
 Lise-Meitner-Str. 11
 55129 Mainz

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

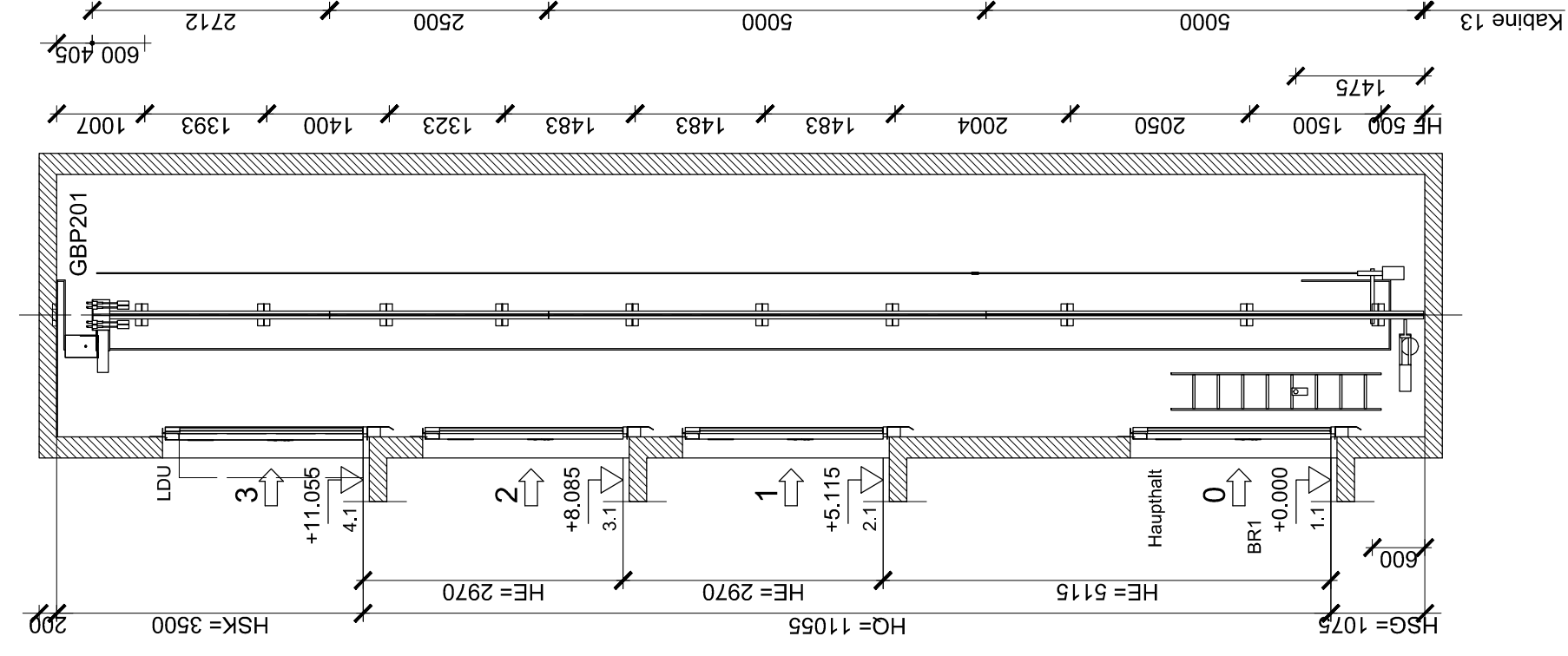
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Schnitt A-A 1:75



Schnitt B-B 1:75



Definition Führungsbefestigung

HFmax 208 [cm]	Höhe [cm]	Kabine	Gegengewicht
Bereich Schachtkopf	bis 1456 von 1053	3 x Z-AL11	1 x L-B H 160/190 2 2 x O-B H 1002 160 2
Bereich Fahrstrecke	bis 1053 von 234	3 x Z-AL11 2 x Z-CL11	3 x O-B2 H 1002 160 2 2 x O-B L 1002 160 2
Bereich Schachtgrube	bis 234 von -108	2 x Z-AL11	2 x O-B L 1002 160 2
Typ Schienenklemme		SL4 (SHORT)	SL2

*) Führungsbefestigungen für Schachtkopf bzw. -grube sind mit einem Aufkleber gekennzeichnet, wenn sie vom Bereich Fahrstrecke abweichen.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Autonoma ekranta, ne povas esti kopiita per ajn manieron, ne povas esti uzata por la fabrikado, ne povas esti komunikita al aliaj partioj.

Autonoma ekranta, ne povas esti kopiita per ajn manieron, ne povas esti uzata por la fabrikado, ne povas esti komunikita al aliaj partioj.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

MONTAGE-/SAIS-Plan
 Produktlinie: **[H]-Plus**

Projekt: 46324 - Bahnhofstr. 38
 Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Kunde Dr. Buddau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

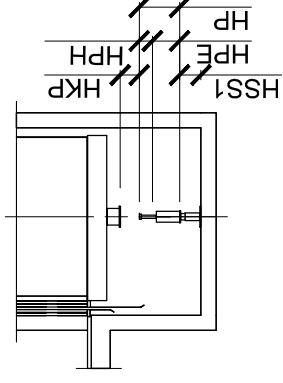
Projekt-Nr.: 0811276119

Rückfragen diesen Plan betreffend an:
 Fahed Aldakhil Alnumair Tel. +49 6131 99 8058
 Gezeichnet SAP 20.10.2022 Blatt 9/11
 Geprüft ALDAKHFA 20.10.2022
 Auftrag Nr. **DEU0011663531**
 Plan Nr. **D 11663531.101 01**

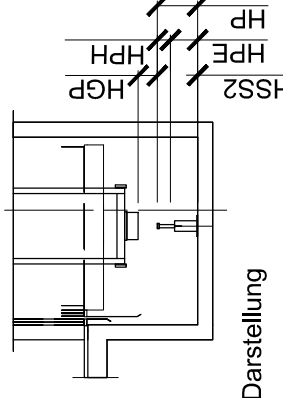


Sieben IAO
 Lise-Meitner-Str. 11
 55129 Mainz

Position im untersten Halt



Position im obersten Halt



Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Kabinenpuffer		Gegengewichtspuffer	
(HP) [mm]	PS_D2	(HP) [mm]	PS_D2
80	80	80	80
72 / 72	72 / 72	72 / 72	72 / 72
70 -5/0	85 -20/0	85 -20/0	85 -20/0
225	221	221	221
8	8	8	8
2	2	2	2

schematische Darstellung

Schutzraum

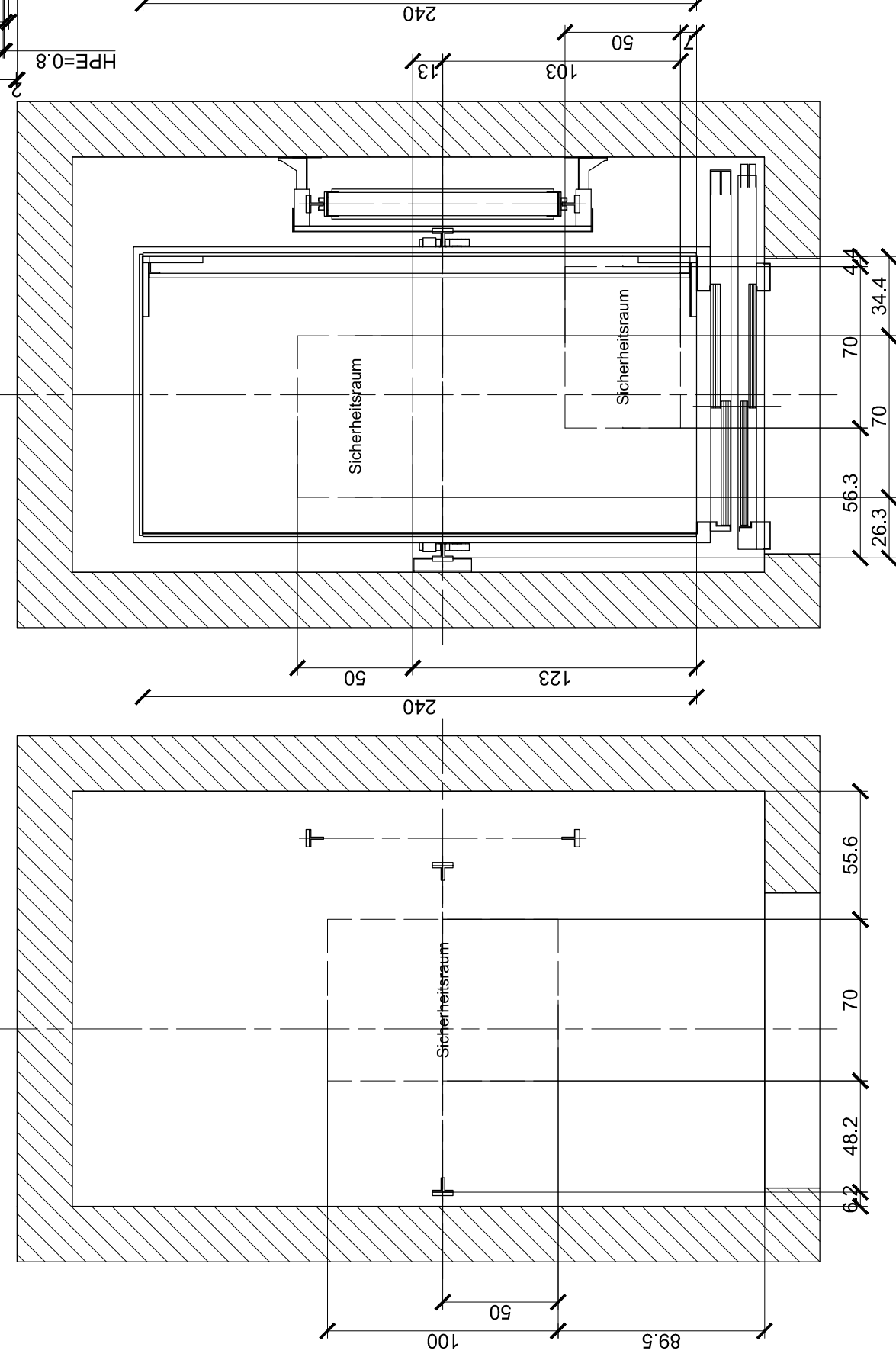
Position / Abmessung	Aufkleber
Auf dem Kabinendach 70x50x100	
In der Schachtgrube 70x100x50	



Übersicht Sicherheitsräume 1:25

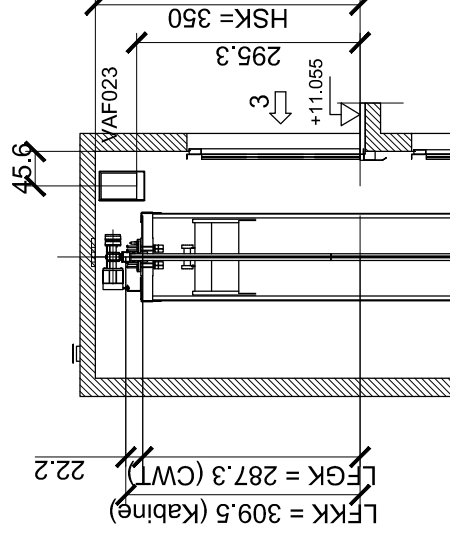
In der Schachtgrube

Auf dem Kabinendach

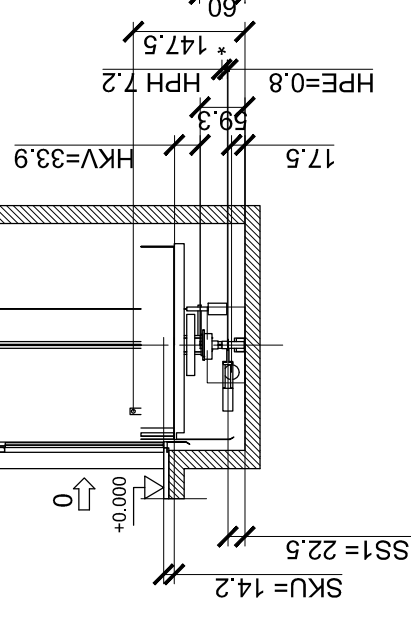
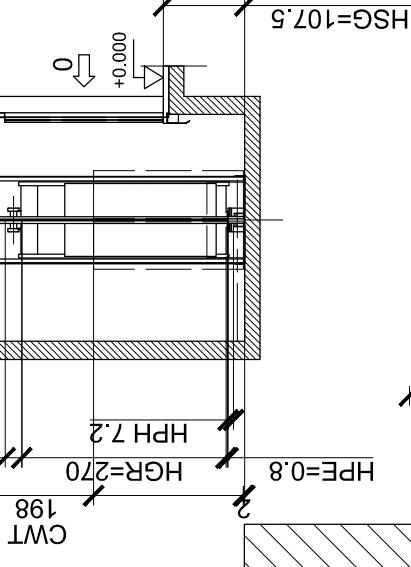
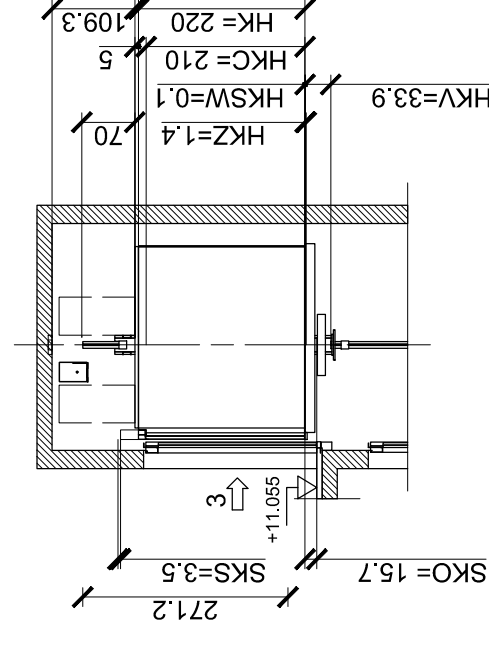


Schachtkopf und Schachtgrube 1:100

Schnitt A-A



Schnitt B-B



*Not-Aus Grube

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
02	Automatische Erzeugung mit Daten CP 317 (20220713)	ALDAKHFA		20.10.2022
01	aktueller Dispoplan & Pull Version	ALDAKHFA		20.10.2022

MONTAGE-/SAIS-Plan

Produktlinie:
[H]-Plus

Projekt 46324 - Bahnhofstr. 38
 Aufzugsbezeichnung 1350kg
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel
 Kunde Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein



Sieben IAO
 Lise-Meitner-Str. 11
 55129 Mainz

Rückfragen diesen Plan betreffend an:	
Fahed Aldakhil Alnumair	Tel. +49 6131 99 8058
Gezeichnet SAP	20.10.2022
Geprüft ALDAKHFA	20.10.2022
Auftrag Nr. DEU0011663531	Blatt 10/11
Plan Nr. D 11663531.101	01

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.